

Железная дорога является зоной повышенной опасности, поэтому каждый гражданин обязан неукоснительно выполнять нижеследующие «Правила безопасности граждан на железнодорожных путях.»

1. Правила безопасности пешеходов

1.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

1.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

1.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседнему пути, продолжить переход.

1.4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии. Прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Ходить по железнодорожным путям.

2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

3. Переходить через пути сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показания красного сигнала светофора переездной сигнализации.

5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованными дорожками для прохода пешеходов.

8. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также: выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

9. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.

10. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

2. Правила безопасности пассажиров.

2.1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда

2.2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

Малолетних детей следует держать за руку или на руках.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.

2. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений.

3. Подниматься на крыши вагонов электропоездов.

4. Производить посадку и высадку на ходу поезда.

5. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

6. Стоять на подножках и переходных площадках.

7. Открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.

8. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.

9. Проезжать в вагонах в нетрезвом состоянии.

10. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.

11. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

12. Выходить из вагонов на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.

13. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.

14. Устраивать на платформах различные подвижные игры.

15. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неуста-

новленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.

16. Бежать по платформе рядом с вагоном приближающегося или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

17. Подходить к вагону до полной остановки поезда.

18. Самовольно без надобности останавливать поезд.

Основной причиной травмирования граждан является несоблюдение ими требований «Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте»

Составил:

Технолог

М.Н. Емельяненко

