

Муниципальное автономное
общеобразовательное учреждение
«Дятьковская городская гимназия»
Дятьковского района Брянской области

структурное подразделение
Межшкольный учебный комбинат

Методическая разработка на тему

*«Система контрольных занятий по
вождению автомобиля при
проведении промежуточной
аттестации обучающихся по
программе профессиональной
подготовки водителей
транспортных средств категории
«В»»*

Выполнил
мастер производственного
обучения
Новиков Виктор Данилович

**Зачет по учебному предмету
«Вождение транспортных средств категории "В"»
(проект)**

1. Содержание зачета

Зачет проводится с целью проверки у учащихся навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности допуска к квалификационному экзамену.

Зачет выставляется по результатам контрольных занятий (№№ 1, 2, 3), проводимых в соответствии с рабочей программой по вождению транспортных средств категории «В».

2. Порядок проведения зачета

Зачет проводится в 3 этапа:

1-й этап – контрольное занятие №1 проводится на закрытой площадке или автодроме;

2-й этап – контрольное занятие №2 проводится в условиях дорожного движения на контрольном маршруте с малой интенсивностью движения;

3-й этап – контрольное занятие №3 проводится в условиях дорожного движения на контрольном маршруте с большой интенсивностью движения.

Каждое контрольное занятие проводится только после полного выполнения предыдущего раздела Программы по вождению транспортных средств категории «В».

Учащиеся, получившие неудовлетворительную оценку на контрольном занятии, к выполнению следующих разделов Программы по вождению не допускаются.

3. Система оценки

Контрольные занятия №1, №2, №3 по вождению автомобиля оцениваются по четырехбалльной системе: положительные оценки – «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», отрицательная оценка – «Неудовлетворительно».

Итоговая оценка зачета по вождению выставляется на основании оценок за выполнение каждого контрольного занятия.

Итоговая оценка «Зачет» выставляется, когда учащийся получил положительные оценки за контрольные занятия №1, №2, №3 по вождению автомобиля.

Итоговая оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся получил оценку «Неудовлетворительно» хотя бы за одно из контрольных занятий по вождению.

**План проведения контрольного занятия №1
по вождению легкового автомобиля**

- ЗАДАНИЕ:**
- Проверить и оценить знания учащегося по органам управления и контрольному осмотру автомобиля;
 - Проверить и оценить навыки выполнения основных приёмов управления автомобилем (запуск двигателя, трогание с места, переключение передач, остановка, выполнение поворотов, разворотов, проезда перекрестка и пешеходного перехода, торможение различными способами, движение задним ходом);
 - Проверить и оценить навыки выполнения экзаменационных упражнений;
 - Сделать вывод о возможности перехода к вождению по дорогам.

ВРЕМЯ: 1 час.

МЕСТО: Автодром.

- МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ:**
- Учебный автомобиль;
 - Схемы выполнения экзаменационных упражнений;
 - Билеты по органам управления к контрольному занятию №1;
 - Конуса разметочные (40 штук).

ХОД ЗАНЯТИЯ

- I. Организационная часть** **5 мин.**
- Проверить готовность учащегося к занятию;
 - Объявить порядок проведения контрольного занятия №1 и задачи;
 - Ответить на вопросы учащегося.
- II. Контрольное задание** **45 мин.**
- 1. Проверить и оценить знания учащегося по органам управления и контрольному осмотру автомобиля:**
- Учащемуся предлагается ответить на 10 вопросов билета по органам управления (билет учащийся выбирает сам случайным образом);
 - Учащемуся даётся команда: занять место за рулём, произвести запуск двигателя, назвать показания приборов. **10 мин.**
- 2. Проверить и оценить навыки выполнения основных приёмов управления автомобилем на автодроме:**
- Учащемуся даётся задание:
 - начать движение по периметру автодрома с поворотами налево;
 - перейти на повышенную передачу, остановиться;
 - выполнить разворот без применения заднего хода и продолжить движение по автодрому с поворотами направо; **15 мин.**
 - перейти на повышенную, а затем на пониженную передачу, остановиться по команде «СТОЙ»;
 - выполнить проезд пешеходного перехода, перекрестка с поворотами направо и налево, выбрать место и выполнить остановку;
 - начать движение, проехать 20 метров задним ходом, остановиться.
- 3. Проверить и оценить навыки выполнения экзаменационных упражнений:**
- Учащемуся даётся задание:
 - самостоятельно выполнить комплекс экзаменационных упражнений в следующем порядке: «Остановка и трогание на подъёме», «Змейка», «Разворот», «Въезд в бокс», «Параллельная парковка задним ходом» в соответствии с методикой экзамена ГИБДД. **20 мин.**
- III. Заключительная часть** **10 мин.**

Проверяющий подсчитывает общее количество штрафных баллов за ошибки, допущенные учащимся при проведении контрольного занятия в соответствии с таблицей.

В краткой беседе проверяющий объявляет учащемуся оценку за контрольное занятие №1, заносит её в книжку учёта, отмечает наиболее серьёзные недочёты в управлении автомобилем и пути их исправления.

Критерии оценок:

- Оценка «5» - если уч-ся допустил не более 4 штрафных баллов,
- Оценка «4» - если уч-ся допустил от 5 до 14 штрафных баллов,
- Оценка «3» - если уч-ся допустил от 14 до 24 штрафных баллов,
- Оценка «2» - если уч-ся допустил более 24 штрафных баллов или отказался от выполнения хотя бы одного из заданий.

Возможные ошибки:

- мелкие (1 штрафной балл):

- неправильно ответил на вопрос билета;
- неправильно назвал показание прибора;
- нарушение порядка или неправильные приёмы действий органами управления;
- не пользовался зеркалами заднего вида;
- несвоевременно подал сигнал указателем поворота;
- посматривания на органы управления при управлении автомобилем;
- остановка двигателя при движении по автодрому.

- средние (3 штрафных балла):

- не пристегнул ремень безопасности;
- не подал сигнал указателем поворота перед началом движения, остановкой, поворотом, разворотом при движении по автодрому;
- нарушил правила остановки, стоянки;
- наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование;
- остановка двигателя на экзаменационных упражнениях;

- грубые (5 штрафных баллов):

- вызвал необходимость вмешательства в процесс управления проверяющего с целью предотвращения ДТП;
- нарушил правила выполнения поворота, разворота, движения задним ходом;
- выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета и разметочными конусами;
- пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита автомобиля на упражнении «Остановка и трогание на подъёме»;
- не пересек контрольную линию внешними габаритами автомобиля в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
- отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;
- остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;
- при выполнении упражнения "Остановка и трогание на подъёме" допустил откат транспортного средства на подъёме более чем на 0,3 м.

Мастеру производственного обучения:

- Назначить время и место проведения следующего занятия.

Вопросы к контрольному занятию №1 по вождению легкового автомобиля

– общие вопросы:

1. Где расположен огнетушитель на учебном автомобиле?
2. Где расположен знак аварийной остановки на учебном автомобиле?
3. Где расположена медицинская аптечка на учебном автомобиле?
4. Где расположен домкрат на учебном автомобиле?
5. С какой стороны расположена горловина бензобака на учебном автомобиле?
6. Как включить противоугонное устройство (замок) в рулевой колонке?
7. Как отключить противоугонное устройство (замок) в рулевой колонке?
8. Как долить жидкость в омыватель ветрового стекла?
9. В чём следует убедиться, осматривая колёса автомобиля?
10. Какие части автомобиля следует всегда поддерживать в чистоте для обеспечения безопасности движения?

– вопросы по двигателю:

1. При каком уровне масла запрещён запуск двигателя?
2. Как долить масло в двигатель?
3. Как обнаружить подтекание масла и охлаждающей жидкости?
4. Как проверить давление масла в двигателе?
5. Действия водителя при срабатывании аварийного сигнализатора давления масла?
6. При каком уровне охлаждающей жидкости запрещён запуск двигателя?
7. Какова оптимальная рабочая температура двигателя?
8. Как долить охлаждающую жидкость в двигатель?
9. Действия водителя при отклонении температуры двигателя от оптимальной?
10. Как обнаружить подтекание топлива на автомобиле?

– вопросы по тормозной системе и рулевому управлению автомобиля:

1. Как проверить уровень тормозной жидкости в тормозной системе?
2. Как при движении водитель информируется о снижении уровня тормозной жидкости?
3. Как проверить исправность сигнализатора недостаточного уровня тормозной жидкости?
4. Действия водителя при срабатывании сигнализатора недостаточного уровня тормозной жидкости?
5. Как обнаружить подтекание тормозной жидкости?
6. Как на месте проверить исправность тормозной системы?
7. Как проверить работу стоп-сигналов?
8. Действия водителя при разрыве на ходу тормозного шланга (педаль «провалилась» в пол)?
9. Как проверить исправность рулевого управления учебного автомобиля?
10. При каком положении передних колёс проверяют люфт рулевого управления?
11. Какова предельно допустимая величина люфта рулевого управления на учебном автомобиле?

– вопросы по электрооборудованию автомобиля:

1. Как включить ближний свет фар?
2. Как включить дальний свет фар?
3. Как включить задние противотуманные фонари?
4. Каково назначение сигнализатора синего цвета в комбинации приборов?

5. Как проверить исправность габаритных огней?
6. Как включить дальний свет, не применяя клавишу наружного освещения?
7. При каких положениях замка зажигания возможно включение фар?
8. При каких положениях замка зажигания возможна работа указателя поворота?
9. При каких положениях замка зажигания возможна работа аварийной сигнализации?
10. При каком положении замка зажигания невозможно включить наружное освещение?
11. Как включить стеклоочиститель?
12. Как при движении очистить ветровое стекло от грязи?
13. Как в холодную погоду исключить запотевание ветрового и боковых стёкол?
14. Как в дождь исключить запотевание заднего стекла?
15. Какова функция переключателя на правой стороне рулевой колонки?

– **вопросы по технике безопасности:**

1. Каковы меры предосторожности при выходе из автомобиля на проезжую часть?
2. Каковы меры предосторожности при поднятии автомобиля домкратом?
3. Каковы меры предосторожности при запуске двигателя?
4. Каковы меры предосторожности при обращении с бензином?
5. Каковы меры предосторожности при контрольном осмотре автомобиля?
6. Каковы требования безопасности к одежде и обуви водителя?
7. Каков порядок действий при вынужденной остановке в запрещённом ПДД месте?
8. Каков порядок действий при ДТП?

План проведения контрольного занятия №2 по вождению легкового автомобиля

ЗАДАНИЕ: Проверить и оценить на дорогах с малой интенсивностью движения отработку следующих навыков:

- начало движения и остановка, выезд с прилегающей территории;
- проезд железнодорожных переездов, пешеходных переходов, мест остановки маршрутного транспорта;
- встречный разъезд в узких местах, объезд препятствия, остановка и трогание на подъёме;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении и с поворотами направо и налево;
- выбор скорости движения, перестроение, выполнение разворотов;
- пользование контрольно-измерительными приборами.

ВРЕМЯ: 1 час.

МЕСТО: Учебные маршруты №1, № 2.

МАТЕРИАЛЬНОЕ - Учебный автомобиль;

ОБЕСПЕЧЕНИЕ: - Схемы учебных маршрутов №1, № 2;

- Схемы выполнения поворотов направо и налево, объезда, разворотов.

ХОД ЗАНЯТИЯ

I. Организационная часть 5 мин.

- Проверить книжку учёта вождения и готовность учащегося к занятию;
- Объявить порядок проведения контрольного занятия №2 и задачи;
- Ответить на вопросы учащегося.

II. Контрольное задание 45 мин.

1. Проверить навыки учащегося по контрольным приборам: 5 мин.

- Учащемуся даётся команда: занять место за рулём, произвести запуск двигателя, назвать показания приборов, сделать вывод о возможности начала движения автомобиля.

2. Проверить навыки выполнения основных приёмов управления автомобилем в условиях движения по дороге: 40 мин.

- Учащемуся даётся задание тронуться с места и двигаться по маршруту, указанному проверяющим, самостоятельно выполняя все необходимые действия по управлению автомобилем с соблюдением Правил дорожного движения и обеспечением безопасности движения.

Маршрут контрольного занятия должен выбираться в пределах учебных маршрутов №1 и №2 и обеспечивать обязательное выполнение следующих действий:

- трогание с места, выезд с прилегающей территории, остановка на участках дороги с обочиной и тротуаром;
- движение по участкам дорог с различными скоростными ограничениями (в том числе с максимально разрешённой скоростью);
- проезд железнодорожных переездов, пешеходных переходов, остановок маршрутного транспорта;

- встречный разъезд в узких местах, объезд препятствия, остановка и трогание на подъёме;
- проезд нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении и с поворотами направо и налево, разворотом;
- проезд регулируемого перекрёстка в с поворотами направо и налево;
- выполнение разворотов без применения заднего хода.

В процессе движения на спокойных участках дважды дать задание учащемуся назвать показания контрольных приборов.

Команды на выполнение манёвров должны подаваться чётко и заблаговременно.

Во время движения никаких подсказок и замечаний учащемуся не делать.

Вмешиваться в управление следует только при создании опасной дорожной ситуации.

Периодически следует делать остановки и при наличии ошибок объявлять о них учащемуся и заносить в контрольную таблицу.

III. Заключительная часть

10 мин.

Проверяющий подсчитывает общее количество штрафных баллов за ошибки, допущенные учащимся при проведении контрольного занятия в соответствии с таблицей.

В краткой беседе проверяющий объявляет учащемуся оценку за контрольное занятие №2, заносит её в книжку учёта, отмечает наиболее серьёзные недочёты в управлении автомобилем и пути их исправления.

Критерии оценок:

- Оценка «5» - если уч-ся допустил не более 4 штрафных баллов,
- Оценка «4» - если уч-ся допустил от 5 до 9 штрафных баллов,
- Оценка «3» - если уч-ся допустил от 10 до 14 штрафных баллов,
- Оценка «2» - если уч-ся допустил более 14 штрафных баллов.

Возможные ошибки:

Для оценки ошибок используется контрольная таблица штрафных баллов, утверждённая ГИБДД для 2-го этапа практического экзамена по вождению автомобиля.

При положительной оценке за контрольное занятие №2 делается вывод о возможности продолжать обучение по маршрутам с большой интенсивностью движения.

**План проведения контрольного занятия №3
по вождению легкового автомобиля**

- ЗАДАНИЕ:** Проверить и оценить на дорогах с большой интенсивностью движения отработку следующих навыков:
- начало движения и остановка, движение в плотном транспортном потоке;
 - проезд железнодорожных переездов, пешеходных переходов, мест остановки маршрутного транспорта;
 - встречный разъезд в узких местах, объезд препятствия, движение и остановка на уклонах;
 - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении и с поворотами направо и налево;
 - выбор скорости движения, перестроение, выполнение разворотов;
 - выполнение приёмов парковки.

ВРЕМЯ: 1 час.

МЕСТО: Учебные маршруты №1, № 2, №3, №4, №6.

МАТЕРИАЛЬНОЕ - Учебный автомобиль;

ОБЕСПЕЧЕНИЕ: - Схемы учебных маршрутов;

- Схемы выполнения поворотов направо и налево, объезда, разворотов.

ХОД ЗАНЯТИЯ

I. Организационная часть 5 мин.

- Проверить книжку учёта вождения и готовность учащегося к занятию;
- Объявить порядок проведения контрольного занятия №3 и задачи;
- Ответить на вопросы учащегося.

II. Контрольное задание 45 мин.

1. Проверить навыки учащегося по контрольным приборам: 5 мин.

- Учащемуся даётся команда: занять место за рулём, произвести запуск двигателя, назвать показания приборов, сделать вывод о возможности начала движения автомобиля.

2. Проверить навыки выполнения основных приёмов управления автомобилем в условиях движения по дороге: 40 мин.

- Учащемуся даётся задание тронуться с места и двигаться по маршруту, указанному проверяющим, самостоятельно выполняя все необходимые действия по управлению автомобилем с соблюдением Правил дорожного движения и обеспечением безопасности движения.

Маршрут контрольного занятия должен выбираться в пределах учебных маршрутов №1, 2, 3, 4, 6 и обеспечивать обязательное выполнение следующих действий:

- трогание с места и остановка на участках дороги с двухполосным и многополосным движением;
- движение по участкам дорог с различными скоростными ограничениями (в том числе с максимально разрешённой скоростью);

- проезд железнодорожных переездов, пешеходных переходов, остановок маршрутного транспорта;
- встречный разъезд в узких местах, объезд препятствия, остановка и трогание на подъёме;
- проезд нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении и с поворотами направо и налево;
- проезд регулируемых перекрёстков с поворотами направо и налево, разворотом;
- выполнение разворотов различными способами (в том числе на многополосной дороге);
- постановка автомобиля на стоянку.

Команды на выполнение манёвров должны подаваться чётко и заблаговременно.

Во время движения никаких подсказок и замечаний учащемуся не делать. Вмешиваться в управление следует только при создании опасной дорожной ситуации.

Периодически следует делать остановки и при наличии ошибок объявлять о них учащемуся.

III. Заключительная часть

10 мин.

Проверяющий подсчитывает общее количество штрафных баллов за ошибки, допущенные учащимся при проведении контрольного занятия в соответствии с таблицей.

В краткой беседе проверяющий объявляет учащемуся оценку за контрольное занятие №3, заносит её в книжку учёта, отмечает наиболее серьёзные недочёты в управлении автомобилем и пути их исправления.

Критерии оценок:

- Оценка «5» - если уч-ся допустил не более 4 штрафных баллов,
- Оценка «4» - если уч-ся допустил от 5 до 9 штрафных баллов,
- Оценка «3» - если уч-ся допустил от 10 до 14 штрафных баллов,
- Оценка «2» - если уч-ся допустил более 14 штрафных баллов.

Возможные ошибки:

Для оценки ошибок используется контрольная таблица штрафных баллов, утверждённая ГИБДД для 2-го этапа практического экзамена по вождению автомобиля.

При положительной оценке за контрольное занятие №3 делается вывод о возможности допуска учащегося к итоговой аттестации по вождению.