

Муниципальное автономное
общеобразовательное учреждение
«Дятьковская городская гимназия»
Дятьковского района Брянской области

структурное подразделение
Межшкольный учебный комбинат

Методическая разработка на тему

*«Проект плана проведения
квалификационного экзамена по
вождению автомобиля при обучении
по программе профессиональной
подготовки водителей
транспортных средств категории
«В»*

Выполнил
*мастер производственного
обучения*
Чижигов Юрий Евгеньевич

ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ (ПРАКТИЧЕСКАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА) (ПРОЕКТ)

1. Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности выдачи свидетельства о профессии водителя и допуска к экзамену в ГИБДД.

2. Порядок проведения экзамена

Экзамен проводится в 2 этапа.

1-й этап проводится на закрытой площадке или автодроме, 2-й этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

3. Система оценки

Итоговая оценка за практическую квалификационную работу выставляется на основании оценок за выполнение каждого этапа практического экзамена.

Итоговая аттестация по вождению автомобиля производится по четырехбалльной системе: положительные оценки - «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», отрицательная оценка - «Неудовлетворительно».

Итоговая оценка «Отлично» выставляется, когда кандидат в водители получил оценки «Отлично» за 1-й и 2-й этапы практического экзамена.

Итоговая оценка «Хорошо» выставляется, когда кандидат в водители получил оценки «Отлично» и «Хорошо» либо «Хорошо» и «Хорошо» за 1-й и 2-й этапы практического экзамена.

Итоговая оценка «Удовлетворительно» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Удовлетворительно» в сочетании с любой положительной оценкой за 1-й и 2-й этапы практического экзамена.

Итоговая оценка «Неудовлетворительно» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Неудовлетворительно» за один из этапов практического экзамена.

ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ АВТОДРОМЕ (1 ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. При проведении 1-го этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления тс;
- пользования зеркалами заднего вида;
- трогания с места (в том числе не подъем);
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории манёвра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров транспортного средства;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки транспортного средства на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180⁰ с применением заднего хода в ограниченном пространстве.

1.2. 1-й этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме по комплексу испытательных упражнений для транспортных средств категории «В».

Комплекс испытательных упражнений для кандидатов в водители транспортных средств категории «В» содержит:

- упражнение № 1 «Остановка и начало движения на подъёме»;
- упражнение № 2 «Змейка»;
- упражнение № 3 «Разворот в ограниченном пространстве»;
- упражнение № 4 «Въезд в бокс задним ходом»;
- упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом».

2. Порядок проведения экзамена

2.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в соответствии с разработанной схемой комплекс упражнений, предусмотренных для транспортных средств категории «В».

2.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

2.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведёт хронометраж времени, подаёт команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение комплекса испытательных упражнений. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

2.4. Ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3. Система оценки

3.1. 1-й этап практического экзамена оценивается по четырехбалльной системе: положительные оценки - «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», отрицательная оценка - «Неудовлетворительно».

3.2. Для проведения 1-го этапа практического экзамена определён перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые и средние.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3.

3.3. Итоговая оценка «Отлично» за 1-й этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители при выполнении комплекса испытательных упражнений набрал не более 3 штрафных баллов.

Итоговая оценка «Хорошо» за 1-й этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители при выполнении комплекса испытательных упражнений набрал более 3, но не более 6 штрафных баллов.

Итоговая оценка «Удовлетворительно» за 1-й этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители при выполнении комплекса испытательных упражнений набрал более 6, но не более 12 штрафных баллов.

3.4. Итоговая оценка «Неудовлетворительно» за 1-й этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители при выполнении комплекса испытательных упражнений набрал более 12 штрафных баллов или покинул экзамен (отказался от выполнения хотя бы одного испытательного упражнения).

Контрольная таблица по 1-му этапу практического экзамена

Типичные ошибки	Штрафные баллы
Грубые	
Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.	5
Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).	5
Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.	5
Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.	5
Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.	5
Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.	5
Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.	5
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.	5
При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.	5
Средние	
Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование.	3
Допустил остановку двигателя.	3

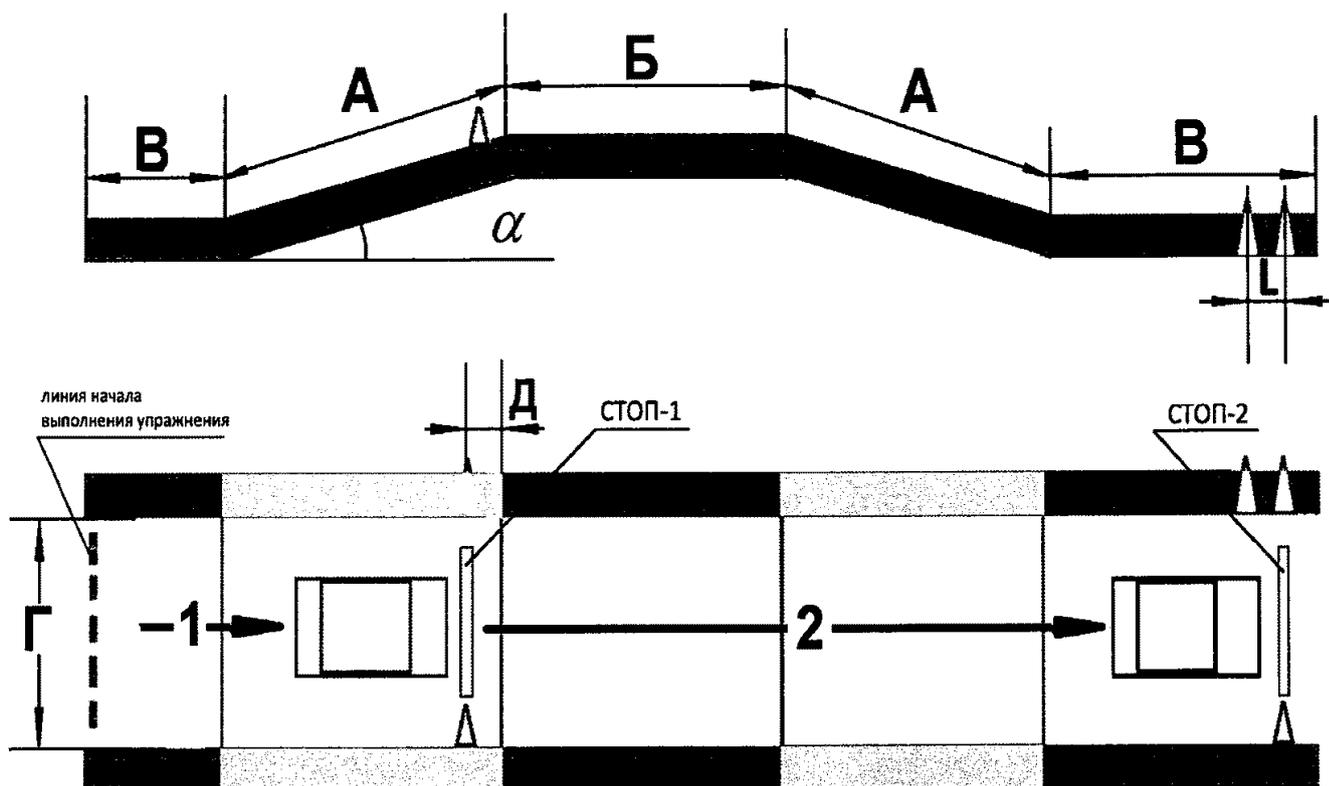
ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ 1-ГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Упражнение № 1 «Остановка и начало движения на подъёме»

Кандидат в водители:

- останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;
- останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

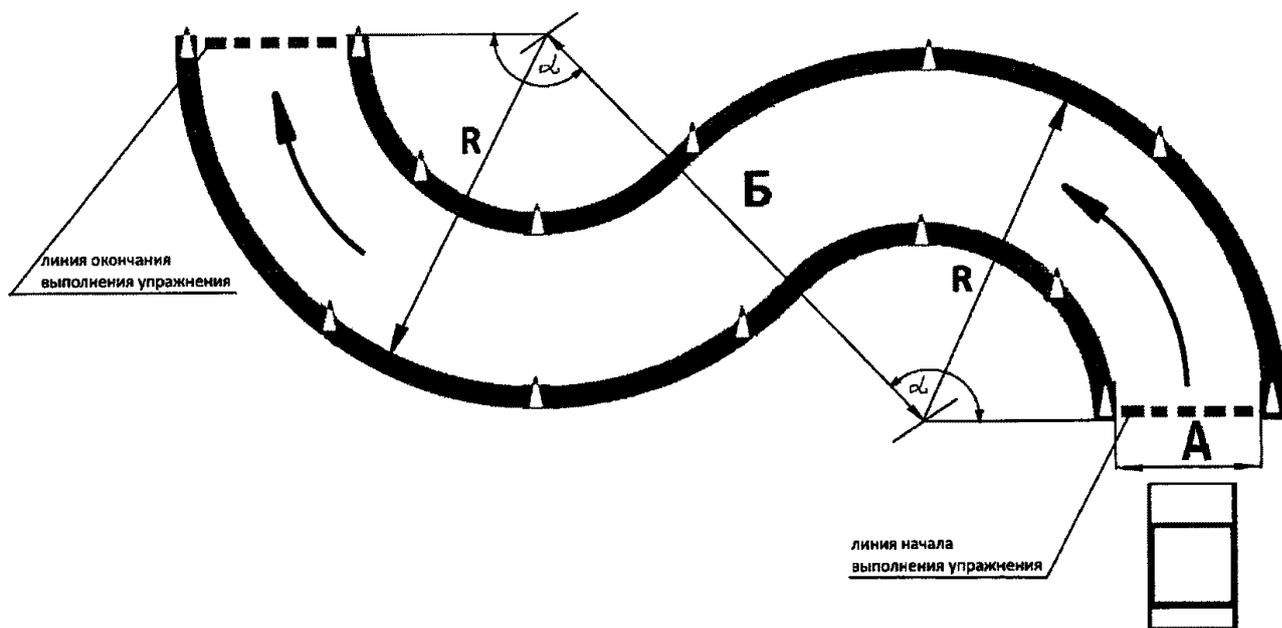
Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.



А, В	\geq (длина ТС + 2 м)	Д	1 м
Б	\geq колесной базы ТС	α	8 - 16%
Г	\geq 3,5 м	L	1 м

Упражнение №2 «Змейка»

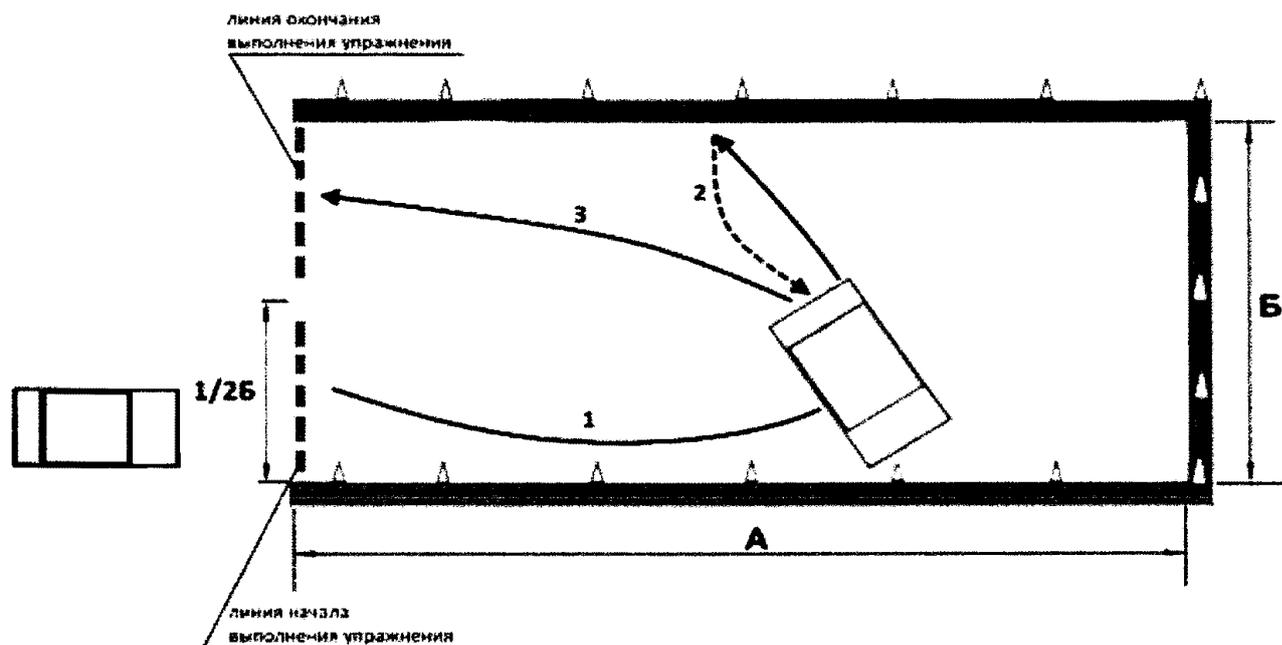
Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории.



А	3,5 м
Б	11,1 м
R	7,3 м
α	135°

Упражнение №3 «Разворот в ограниченном пространстве»

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.



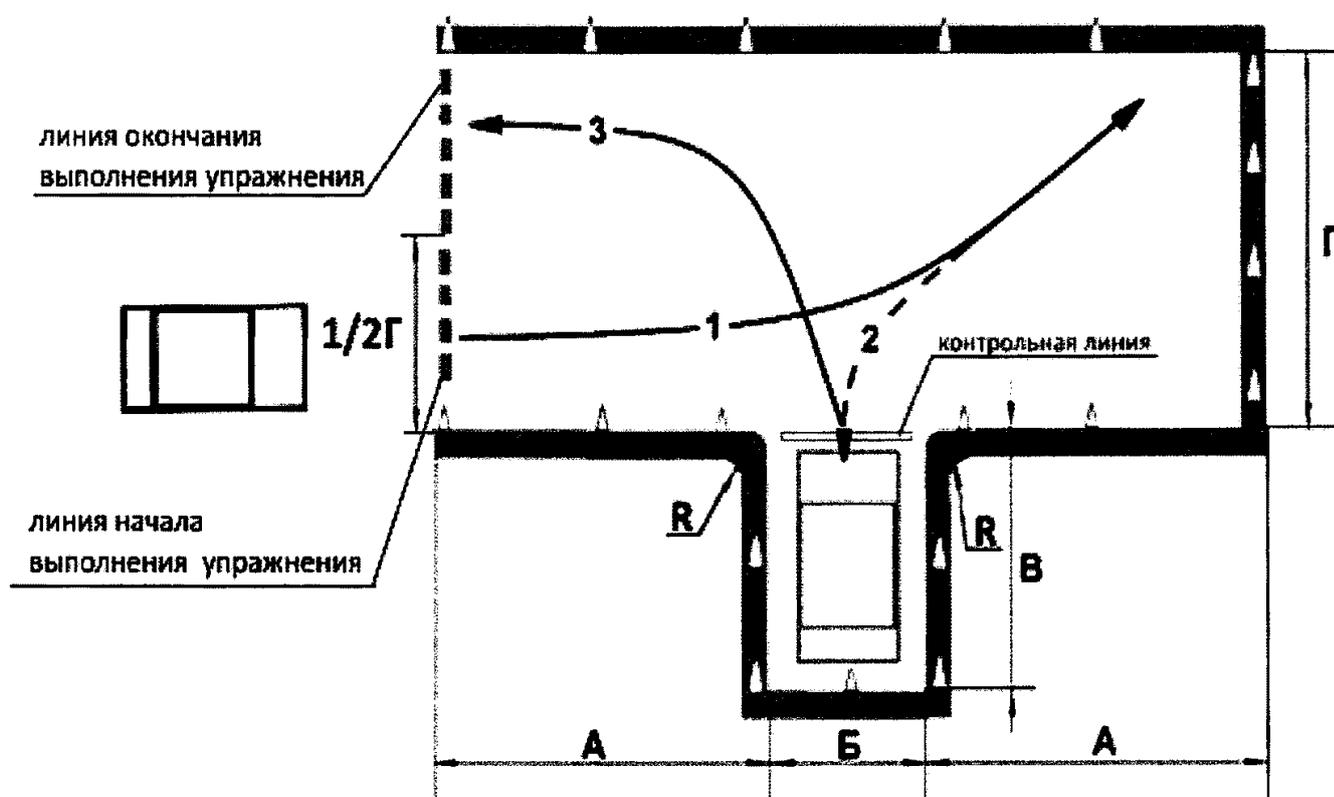
А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

Упражнение №4 «Въезд в бокс задним ходом»

Кандидат в водители:

- въезжает в зону выполнения упражнения;
- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.

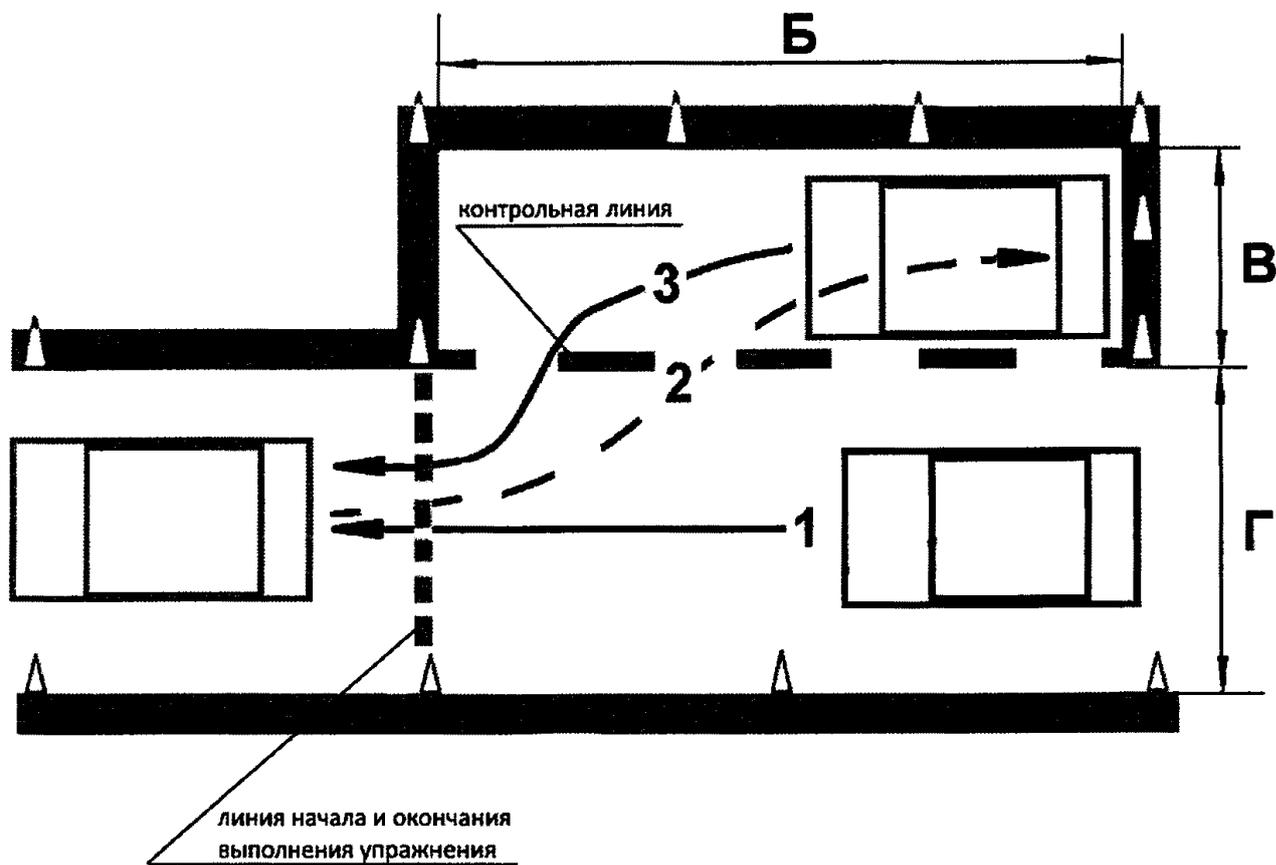


А	длина ТС + 1 м
Б	ширина ТС + 1 м
В	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м
Р	1 м

Упражнение №5 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

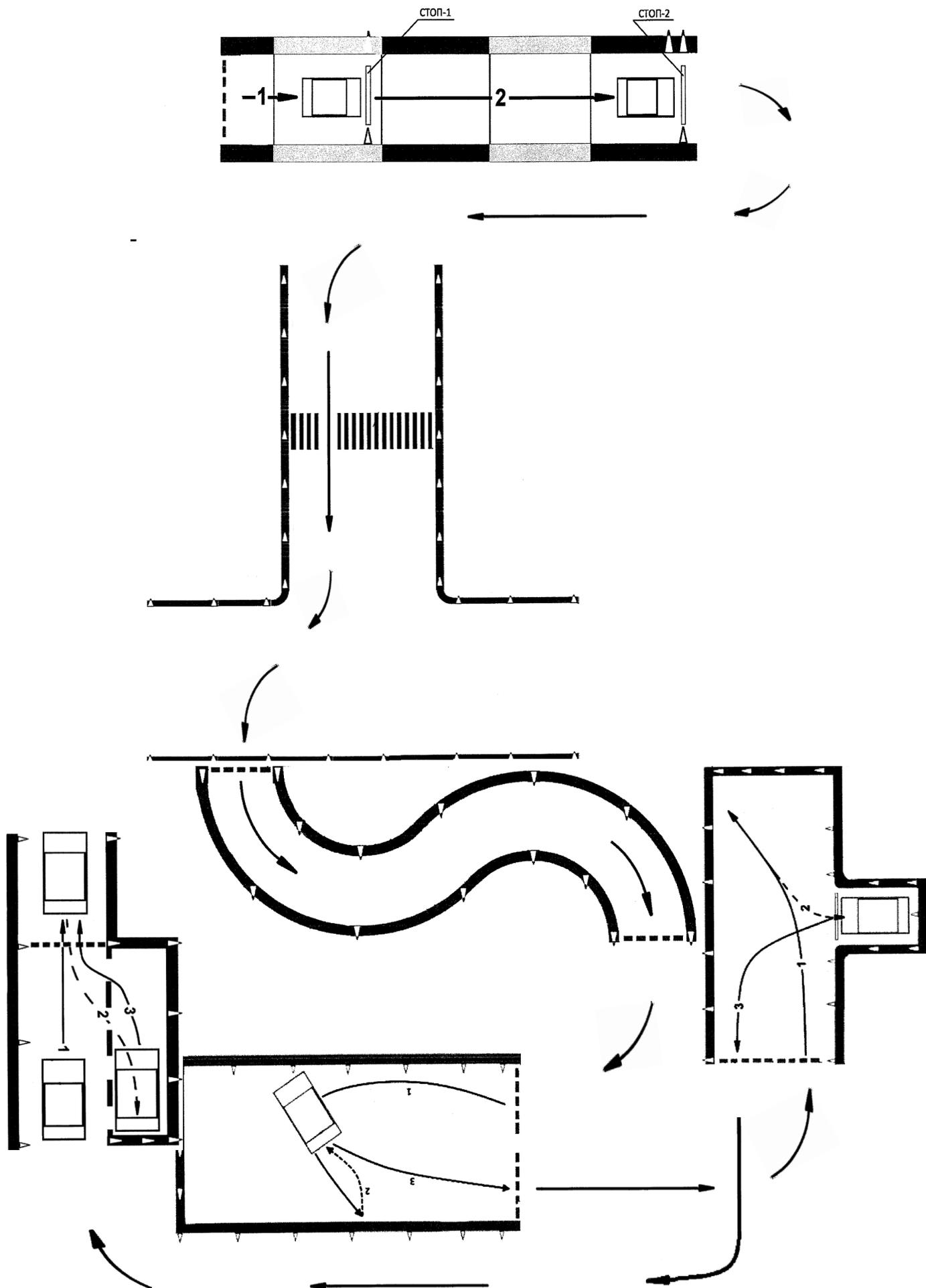
Кандидат в водители:

- устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



Б	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м
Г	ширина ТС + 2 м

Схема комплекса испытательных упражнений



ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. При проведении 2-го этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей,
- применение специальных сигналов,
- сигналы светофора и регулировщика,
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки,
- начало движения, маневрирование,
- расположение транспортных средств на проезжей части,
- скорость движения,
- обгон, опережение, встречный разъезд,
- остановка и стоянка,
- проезд перекрёстков,
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств,
- движение через железнодорожные пути,
- приоритет маршрутных транспортных средств,
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.2. 2-й этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут). Необходимое количество маршрутов определяется с учётом местных условий.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается порядковый номер. Все маршруты согласуются с Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района.

1.3. Маршрут должен содержать определённый набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие мастера производственного обучения, закреплённого за автомобилем.

Примечание. В случае присутствия на экзамене мастера п/о целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления автомобиля.

2.2. 2-й этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочерёдно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных автомобилей.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску к эксплуатации. Исправное техническое состояние должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном

положении, стояночный тормоз - включён.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрёстка,
- проезд нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог,
- проезд нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог,
- левые, правые повороты и разворот,
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две или более полосы для движения в одном направлении;
- разворот, объезд,
- движение с максимальной разрешённой скоростью,
- проезд пешеходных переходов, железнодорожного переезда и мест остановок маршрутных транспортных средств,
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки «Неудовлетворительно» или в случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 2.5.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- транспортное средство не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4,
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5,
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подаёт команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного автомобиля (при отсутствии мастера п/о), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором чётко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор или мастер п/о (при его присутствии) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным автомобилем.

3.4. Экзаменационная ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки

4.1. 2-й этап практического экзамена в итоге оценивается по четырехбалльной системе: положительные оценки - «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», отрицательная оценка - «Неудовлетворительно».

4.2. Для оценки 2-го этапа экзамена определён перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

4.3. Оценка «Отлично» за 2-й этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила не более одного балла.

Оценка «Хорошо» за 2-й этап практического экзамена выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила два балла.

Оценка «Удовлетворительно» за 2-й этап практического экзамена выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила три или четыре балла.

Оценка «Неудовлетворительно» за 2-й этап практического экзамена выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Контрольная таблица по 2-му этапу практического экзамена

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения N 1 и N 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение N 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости	10.1	5

вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения		
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения N 1 и N 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1

3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1